Secretaría General Iberoamericana
Secretaria-Geral Ibero-Americana

Informe de seguimiento 2017

Programa de Cooperación IBE.TV

Objetivo general

Fortalecer la cooperación audiovisual e integrar y desarrollar la televisión iberoamericana como ventana del conocimiento y de la creatividad

Objetivo estratégico 1: Generar y gestionar conocimiento estandarizado en materia de Seguridad Vial que favorezca la toma de decisiones a través del Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial.

Desde finales de 2021 hasta comienzo de 2023 se han conseguido los siguientes resultados relacionados con este objetivo: consolidación de la red de coordinadores de datos del Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial; recogida de datos por parte de la Unidad Técnica; celebración de la reuniones: reunión del Comité Ejecutivo el 26/10/2021 y reunión anual de coordinadores virtual del 16/11/2021 a 30/11/2021 y el día 28/11/2022; colaboración con la Organización Mundial de la Salud (OMS) y Organización Panamericana de la Salud (OPS) y elaboración del informe anual de la región. Por otro lado, en 2022 se realizó el curso "Planificación y ejecución de la actividad de fiscalización por parte de las policías de tránsito", apoyados por la Agencia Española de Cooperación Internacional en el marco del programa Interconecta. Destaca la creación de un Grupo de Trabajo sobre motos. Para llevar a cabo este análisis se celebraron un total de cinco talleres, cuatro de ellos subregionales y el quinto taller regional. Con fecha 21 de junio del 2022 se realizó el primer Taller dirigido al CONO SUR, donde participaron los países de: Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay. Para la realización de este encuentro virtual se enviaron un total de 30 invitaciones que cubrían los diferentes sectores: Formación/capacitación en seguridad vial, Público o Institucional (Policía, Sanitario o a nivel gubernamental/gerencial) y al tercer sector (ONGs, Asociaciones). Con fecha 23 de junio del 2022 se celebró el segundo taller dónde dirigido a la PENÍNSULA IBÉRICA, dónde participó España y Portugal principalmente, Andorra fue invitada, pero en el último momento surgió un imprevisto y no pudieron asistir. Para la realización de este encuentro virtual se enviaron un total de 31 invitaciones que cubrían los diferentes sectores: Formación/capacitación en seguridad vial, Público o Institucional (Policía, Sanitario o a nivel gubernamental/gerencial) y al tercer sector (ONGs, Asociaciones). Aceptaron la invitación y, por ende, la participación en el taller virtual, un 52 % de los participantes, siendo España el país con mayor representatividad. Con fecha 11 y 14 de julio de 2022 se celebraron el tercer y cuarto taller dirigido principalmente a MESOAMÉRICA, con la participación de los países de Costa Rica, México, Guatemala, Panamá, República Dominicana, Nicaragua, El Salvador y Colombia. Para la realización de este encuentro virtual se enviaron un total de 98 invitaciones que cubrían los diferentes sectores: Formación/capacitación en seguridad vial, público o Institucional (Policía, Sanitario o a nivel gubernamental/gerencial), entidades privadas o al tercer sector (ONGs, asociaciones o sindicatos). Por último, con fecha 16 de noviembre de 2022 se realiza el Taller Regional, con el objetivo de informar a todos los países que han participado en la iniciativa del resultado de los talleres subregionales y poder validad las contribuciones recibidas. Para este taller se invitó a todos los asistentes a los anteriores talleres. El objetivo es que la red de profesionales que se había ido tejiendo a lo largo del proyecto, validase las contribuciones y fundamentalmente los retos y medidas resultado de este proceso de consulta.

Resultado 1: Posicionado el Programa/OISEVI como fuente estadística de referencia sobre la siniestralidad en la región

Línea de acción 1: Datos e indicadores armonizados.

Actividad 1: Recogida de datos por parte de la Unidad Técnica y celebración de reuniones virtuales de coordinadores de datos de seguridad vial del 16/11/2022 al 30/11/2022 y la reunión anual del 28/11/2022

Recepción y análisis por la Unidad Técnica de los documentos recibidos por los diferentes países adheridos al Programa así como de aquellos no adheridos pero vinculados. Convocatoria periódica (obligatoria anual + ad hoc) de reuniones de carácter técnico de los expertos nacionales en estadística de seguridad vial.

Actividad 2: Colaboración con la Organización Mundial de la Salud (OMS) y Organización Panamericana de la Salud (OPS) y elaboración del informe anual de la región.

Línea de acción 2: Difusión de datos e indicadores

Línea de acción 3: Formación técnica y unificación de criterios de las Agencias Nacionales

Actividad 1: Curso "Planificación y ejecución de la actividad de fiscalización por parte de las policías de tránsito"

Curso celebrado del 6 al 15 de septiembre de 2022, apoyado por la Agencia Española de Cooperación Internacional en el marco del programa Intercoonecta. Abarcó los siguientes bloques temáticos: 1.Principales factores de riesgo en la conducción. Relación entre fiscalización y siniestros de tránsito; 2.Planificación de la actividad de fiscalización; 3.Procedimientos operativos de fiscalización de las principales infracciones; 4.Monitorización de la actividad de fiscalización: indicadores y cuadros de mando.

Actividad 2: Creación del Grupo de Trabajo de "Microdatos"

Su objetivo es crear una base de datos de siniestros con víctimas del Programa OISEVI.

Objetivo estratégico 2: Apoyar el diseño y aplicación de políticas integrales e inclusivas en movilidad y seguridad vial y la creación /consolidación de Agencias Nacionales

Se ha publicado el informe, focalizado en Iberoamérica, denominado "Informe de seguridad vial con perspectiva de género". Se creó el grupo de trabajo de "Microdatos" con el objetivo de crear una base de datos de siniestros con víctimas del Programa OISEVI. Además se ha elaborado trimestralmente un boletín de noticias iberoamericanas, así como la difusión de las actividades y eventos relevantes para la región.

Resultado 1: Adoptadas por los países buenas prácticas e información de interés divulgada por el Programa.

Línea de acción 1: Buenas prácticas en materia de seguridad vial.

Actividad 1: Publicación del 'Informe de seguridad vial con perspectiva de género'

El objetivo principal de este trabajo fue realizar un primer informe de Seguridad Vial con perspectiva de género para el Programa Iberoamericano de Seguridad Vial y hacer un análisis de la información disponible sobre este tema en la región. El documento inicia recogiendo los antecedentes que promueven la integración de la perspectiva de género en las políticas, programas y análisis de la seguridad vial. Seguidamente, en el capítulo 2 se presenta el marco conceptual que sirve de punto de partida para analizar la movilidad y la seguridad vial desde una perspectiva de género interseccional. En el capítulo 3 se hace un análisis de datos disponibles, recogidos a través de estudios e informes de OISEVI y de otros países. En el capítulo 4 se recogen un conjunto de buenas prácticas con ejemplos de acciones que se han realizado en diferentes países Iberoamericanos para integrar la perspectiva de género en las políticas y programas de seguridad vial. Y finalmente, en el capítulo 5 se presentan las conclusiones y recomendaciones que se derivan de este informe. Para la elaboración de este documento se ha realizado una revisión bibliográfica extensa, cuyas referencias se recogen en el capítulo de Bibliografía, y se ha solicitado información directamente a diferentes países y agencias de seguridad vial a través de un cuestionario.

Actividad 2: Elaboración del informe 'Manual de Buenas Prácticas en materia de seguridad de motoristas'.

Elaboración del Manual de Buenas Prácticas en Materia de Seguridad de Motoristas, promovido por el Programa Iberoamericano de Seguridad Vial – OISEVI. Esta iniciativa se enmarca en la visión de estrategias compartidas propuesta en el Plan Mundial de la Década de Acción para la seguridad vial lanzada por Naciones Unidas y la OMS1 “es fundamental que los gobiernos redoblen sus esfuerzos para garantizar el compromiso y responsabilidad política de actuar en la esfera de la seguridad vial al más alto nivel, junto con las contribuciones de diferentes organismos gubernamentales, asociaciones multisectoriales, empresas y organizaciones internacionales. Estas estrategias y esfuerzos deben ser transparentes y de carácter público. La seguridad debe ser el valor central de estos esfuerzos y reflejarse en la forma en que se diseñan y ejecutan las políticas, y la manera en que se rige el sistema Lo que se busca es una “visión compartida” entre todos los agentes que intervienen en el fenómeno de la siniestralidad de los motociclistas, por eso estarán presenten en los talleres los principales agentes participativos de las áreas de mayor incidencia en cada país relacionadas con las motocicletas. Para ello se encargó la elaboración del Manual a PONS seguridad vial S.L. después de expirarse el plazo para la presentación de ofertas en la licitación pública para “la contratación de servicios profesionales para la elaboración del Manual de Buenas Prácticas en materia de seguridad de motoristas”

Resultado 2: Refuerzo institucional de países iberoamericanos en el ámbito de la seguridad vial.

Línea de acción 1: Capacitación en materia de seguridad vial

Actividad 1: Curso "Planificación y ejecución de la actividad de fiscalización por parte de las policías de tránsito", apoyado por la Agencia Española de Cooperación Internacional en el marco del programa Interconecta.

Línea de acción 2:

Resultado 3: Constitución del Grupo de Trabajo sobre motos

Línea de acción 1: Talleres subregionales

Actividad 1: Taller sobre el Cono Sur

Con fecha 21 de junio del 2022 se realizó el primer Taller dirigido al CONO SUR, donde participaron los países de: Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay. Para la realización de este encuentro virtual se enviaron un total de 30 invitaciones que cubrían los diferentes sectores: Formación/capacitación en seguridad vial, Público o Institucional (Policía, Sanitario o a nivel gubernamental/gerencial) y al tercer sector (ONGs, Asociaciones).

Actividad 2: Taller sobre la península Ibérica

Con fecha 23 de junio del 2022 se celebró el segundo taller dirigido a la PENÍNSULA IBÉRICA, donde participó España y Portugal principalmente. Andorra fue invitada, pero en el último momento surgió un imprevisto y no pudieron asistir. Para la realización de este encuentro virtual se enviaron un total de 31 invitaciones que cubrían los diferentes sectores: Formación/capacitación en seguridad vial, Público o Institucional (Policía, Sanitario o a nivel gubernamental/gerencial) y al tercer sector (ONGs, Asociaciones). Aceptaron la invitación y, por ende, la participación en el taller virtual, un 52 % de los participantes, siendo España el país con mayor representatividad.

Actividad 3: Taller sobre América Central y Caribe

Con fecha 11 de julio de 2022 se celebró el tercer taller dirigido principalmente a MESOAMÉRICA, con la participación de los países de Costa Rica, México, Guatemala, Panamá, República Dominicana, Nicaragua, El Salvador y Colombia. Para la realización de este encuentro virtual se enviaron un total de 98 invitaciones que cubrían los diferentes sectores: Formación/capacitación en seguridad vial, público o Institucional (Policía, Sanitario o a nivel gubernamental/gerencial), entidades privadas o al tercer sector (ONGs, asociaciones o sindicatos).

Actividad 4: Taller sobre América Central y Caribe II

Una especie de continuación del tercer taller, con fecha 14 de julio de 2022 se celebró el cuarto taller dirigido principalmente a MESOAMÉRICA, con la participación de los países de Costa Rica, México, Guatemala, Panamá, República Dominicana, Nicaragua, El Salvador y Colombia. Para la realización de este encuentro virtual se enviaron un total de 98 invitaciones que cubrían los diferentes sectores: Formación/capacitación en seguridad vial, público o Institucional (Policía, Sanitario o a nivel gubernamental/gerencial), entidades privadas o al tercer sector (ONGs, asociaciones o sindicatos).

Línea de acción 2: Taller regional

Actividad 1: Taller regional sobre el trabajo de todos los países OISEVI

Con fecha 16 de noviembre de 2022 se realiza el Taller Regional, con el objetivo de informar a todos los países que han participado en la iniciativa del resultado de los talleres subregionales y poder validar las contribuciones recibidas. Para este taller se invitó a todos los asistentes a los anteriores talleres. El objetivo es que la red de profesionales que se había ido tejiendo a lo largo del proyecto, validase las contribuciones y fundamentalmente los retos y medidas resultado de este proceso de consulta.

Objetivo estratégico 3: Implicar a grupos de la sociedad civil activos en el ámbito de la seguridad vial en la definición, implementación y evaluación de una política pública integral e inclusiva.

En 2022 se ha continuado el refuerzo de alianzas con entidades internacionales clave, como la Organización Mundial de la Salud (OMS), el Banco Mundial, la Federación Internacional del Automóvil y su Fundación (FIA, Fundación FIA), la Fundación MAPFRE, el Foro Internacional del Transporte (ITF) y la Federación Iberoamericana de Asociaciones de Víctimas contra la Violencia Vial (FICVI). Todos estos organismos han participado junto al Programa de Seguridad Vial/OISEVI en la II Reunión Mundial de Observatorios Regionales de Seguridad Vial y también en cursos de formación organizados con el apoyo de la Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AECID). También se halla la licitación y adjudicación a PONS Mobility en el contexto del GT de motocicletas en 2022.

Resultado 1: Identificación y difusión de la información sobre entidades y eventos de interés.

Línea de acción 1: Identificación y alianzas con organizaciones y asociaciones.

Línea de acción 2: Visibilidad del Programa y difusión de noticias de tránsito y seguridad vial sobre la región

Actividad 1: Publicación del Boletín de noticias iberoamericanas

Publicación periódica (cada 3-4 meses) de un conjunto de noticias destacadas sobre tendencias, tecnología y actualidad en materias de tráfico y seguridad vial en el ámbito iberoamericano. Este Boletín es elaborado por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial (DGT).

Resultado 2: Alianzas con entidades de interés.

Línea de acción 1: Cartas de seguridad vial.

Transversalización de enfoques:

Transversal de Juventud

✖

Transversal Multiculturalidad

✖

Transversal No Discriminación

✖

Transversal de Género

✔

Datos económicos:

Tipo de ingreso	Importe total (€ / $)	Importe financiero (€ / S)	Importe valorizado (€ / S)
APORTES DE LOS PAÍSES	150.253,00 € / 142.156,75 $	135.017,00 € / 122.156,75 $	15.236,00 € / 20.000,00 $
OTROS FINANCIADORES / COFINANCIADORES	0,00 € / 0,00 $	0,00 € / 0,00 $	0,00 € / 0,00 $
RENDIMIENTOS FINANCIEROS	0,00 € / 0,00 $	-	-
REMANENTE DEL AñO ANTERIOR	201.486,00 € / 229.177,00 $	-	-
MONTO ANUAL TOTAL DESEMBOLSADO	**351.739,00 € / 371.333,75 $**	**135.017,00 € / 122.156,75 $**	**15.236,00 € / 20.000,00 $**

Presupuesto y gasto anual	Importe total (€ / $)	Importe financiero (€ / S)	Importe valorizado (€ / S)
PRESUPUESTO	351.739,00 € / 371.333,75 $	135.017,00 € / 122.156,75 $	15.236,00 € / 20.000,00 $
GASTO	33.304,00 € / 22.263,72 $	33.304,00 € / 22.263,72 $	0,00 € / 0,00 $
% EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA	**137.00%**		