Secretaría General Iberoamericana
Secretaria-Geral Ibero-Americana

Informe de seguimiento 2024

Programa Iberoamericano de Seguridad Vial-OISEVI

Objetivo general

Disminuir el alto índice de mortalidad provocado por los siniestros de tráfico aplicando un enfoque integral de la políticas públicas de movilidad y la seguridad vial.

Objetivo estratégico 1: Generar y gestionar conocimiento estandarizado en materia de Seguridad Vial que favorezca la toma de decisiones a través del Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial.

Desde finales de 2021 hasta comienzo de 2023 se han conseguido los siguientes resultados relacionados con este objetivo: consolidación de la red de coordinadores de datos del Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial; recogida de datos por parte de la Unidad Técnica; celebración de la reuniones: reunión del Comité Ejecutivo el 26/10/2021 y reunión anual de coordinadores virtual del 16/11/2021 a 30/11/2021 y el día 28/11/2022; colaboración con la Organización Mundial de la Salud (OMS) y Organización Panamericana de la Salud (OPS) y elaboración del informe anual de la región. Por otro lado, en 2022 se realizó el curso "Planificación y ejecución de la actividad de fiscalización por parte de las policías de tránsito", apoyados por la Agencia Española de Cooperación Internacional en el marco del programa Interconecta. Destaca la creación de un Grupo de Trabajo sobre motos. Para llevar a cabo este análisis se celebraron un total de cinco talleres, cuatro de ellos subregionales y el quinto taller regional. Con fecha 21 de junio del 2022 se realizó el primer Taller dirigido al CONO SUR, donde participaron los países de: Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay. Para la realización de este encuentro virtual se enviaron un total de 30 invitaciones que cubrían los diferentes sectores: Formación/capacitación en seguridad vial, Público o Institucional (Policía, Sanitario o a nivel gubernamental/gerencial) y al tercer sector (ONGs, Asociaciones). Con fecha 23 de junio del 2022 se celebró el segundo taller dónde dirigido a la PENÍNSULA IBÉRICA, dónde participó España y Portugal principalmente, Andorra fue invitada, pero en el último momento surgió un imprevisto y no pudieron asistir. Para la realización de este encuentro virtual se enviaron un total de 31 invitaciones que cubrían los diferentes sectores: Formación/capacitación en seguridad vial, Público o Institucional (Policía, Sanitario o a nivel gubernamental/gerencial) y al tercer sector (ONGs, Asociaciones). Aceptaron la invitación y, por ende, la participación en el taller virtual, un 52 % de los participantes, siendo España el país con mayor representatividad. Con fecha 11 y 14 de julio de 2022 se celebraron el tercer y cuarto taller dirigido principalmente a MESOAMÉRICA, con la participación de los países de Costa Rica, México, Guatemala, Panamá, República Dominicana, Nicaragua, El Salvador y Colombia. Para la realización de este encuentro virtual se enviaron un total de 98 invitaciones que cubrían los diferentes sectores: Formación/capacitación en seguridad vial, público o Institucional (Policía, Sanitario o a nivel gubernamental/gerencial), entidades privadas o al tercer sector (ONGs, asociaciones o sindicatos). Por último, con fecha 16 de noviembre de 2022 se realiza el Taller Regional, con el objetivo de informar a todos los países que han participado en la iniciativa del resultado de los talleres subregionales y poder validad las contribuciones recibidas. Para este taller se invitó a todos los asistentes a los anteriores talleres. El objetivo es que la red de profesionales que se había ido tejiendo a lo largo del proyecto, validase las contribuciones y fundamentalmente los retos y medidas resultado de este proceso de consulta.

Resultado 1: Posicionado el Programa/OISEVI como fuente estadística de referencia sobre la siniestralidad en la región

Línea de acción 1: Datos e indicadores armonizados.

Actividad 1: Celebración de reunión presencial en San José (Costa Rica) de los coordinadores nacionales de datos de seguridad vial

Línea de acción 2: Difusión de datos e indicadores

Línea de acción 3: Formación técnica y unificación de criterios de las Agencias Nacionales

Objetivo estratégico 2: Apoyar el diseño y aplicación de políticas integrales e inclusivas en movilidad y seguridad vial y la creación /consolidación de Agencias Nacionales

Se ha publicado el informe, focalizado en Iberoamérica, denominado "Informe de seguridad vial con perspectiva de género". Se creó el grupo de trabajo de "Microdatos" con el objetivo de crear una base de datos de siniestros con víctimas del Programa OISEVI. Además se ha elaborado trimestralmente un boletín de noticias iberoamericanas, así como la difusión de las actividades y eventos relevantes para la región.

Resultado 1: Adoptadas por los países buenas prácticas e información de interés divulgada por el Programa.

Línea de acción 1: Buenas prácticas en materia de seguridad vial.

Línea de acción 2: Representación institucional del programa OISEVI en eventos internacionales relevantes de seguridad vial

Actividad 1: Representación de OISEVI en la I Conferencia Internacional de Seguridad Vial de la Moto, celebrada los días 20 y 21 de marzo de 2024 en Zaragoza, España

Actividad 2: Representación del Programa OISEVI, a través de la presidenta, en el Tercer Diálogo Regional de Alto Nivel (CELAC) y participación en una sesión de trabajo en la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito de Chile. El Tercer Diálogo fue celebrado en Santiago de Chile los días 2 y 3 de abril de 2024.

Resultado 2: Refuerzo institucional de países iberoamericanos en el ámbito de la seguridad vial.

Línea de acción 1: Capacitación en materia de seguridad vial

Línea de acción 2:

Resultado 3: Constitución del Grupo de Trabajo sobre motos

Línea de acción 1: Talleres subregionales

Línea de acción 2: Taller regional

Objetivo estratégico 3: Implicar a grupos de la sociedad civil activos en el ámbito de la seguridad vial en la definición, implementación y evaluación de una política pública integral e inclusiva.

En 2024 se ha continuado el refuerzo de alianzas con entidades internacionales clave, como la Organización Mundial de la Salud (OMS), el Banco Mundial, la Federación Internacional del Automóvil y su Fundación (FIA, Fundación FIA), la Fundación MAPFRE, el Foro Internacional del Transporte (ITF) y la Federación Iberoamericana de Asociaciones de Víctimas contra la Violencia Vial (FICVI). Destaca en 2024, asimismo, la participación de OISEVI como en una de las ponencias dentro de la I Conferencia Internacional de Seguridad Vial de la Moto los días 20 y 21 de marzo en Zaragoza, España; y la participación de la presidenta de OISEVI en el 3er Diálogo de Alto Nivel de la CELAC, celebrado en Santiago de Chile los días 2 y 3 de abril. En estos eventos, OISEVI ha tenido ocasión de darse a conocer a un público de expertos internacionales y grupos de interés más amplio, procedentes tanto del sector público como del privado y la sociedad civil. Junto a estos dos ejemplos, también encontramos la invitación de OOII como OMS, OPS y Banco Mundial al Encuentro Anual de coordinadores de datos del PIPA, celebrado del 10 al 12 de junio en San José, Costa Rica, quienes finalmente sí acudieron.

Resultado 1: Identificación y difusión de la información sobre entidades y eventos de interés.

Línea de acción 1: Identificación y alianzas con organizaciones y asociaciones.

Línea de acción 2: Visibilidad del Programa y difusión de noticias de tránsito y seguridad vial sobre la región

Actividad 1: Celebración de contrato para la actualización y mejora de la web de OISEVI, incluyendo noticias de relevancia regional en materia de seguridad vial

Actividad 2: Elaboración y publicación de boletines de noticias iberoamericanas de seguridad vial a partir de las aportaciones de cada país miembro del PIPA y otros países colaboradores.

Resultado 2: Alianzas con entidades de interés.

Línea de acción 1: Cartas de seguridad vial.

Transversalización de enfoques:

Transversal de Género

✔

Transversal Multiculturalidad

✔

Transversal No Discriminación

✔

Datos económicos:

Tipo de ingreso	Importe total (€ / $)	Importe financiero (€ / S)	Importe valorizado (€ / S)
APORTES DE LOS PAÍSES	130.871,00 € / 134.107,25 $	115.635,00 € / 114.107,25 $	15.236,00 € / 20.000,00 $
OTROS FINANCIADORES / COFINANCIADORES	0,00 € / 0,00 $	0,00 € / 0,00 $	0,00 € / 0,00 $
RENDIMIENTOS FINANCIEROS	0,00 € / 0,00 $	-	-
REMANENTE DEL AñO ANTERIOR	232.876,00 € / 252.065,00 $	-	-

Tipo de ingreso	Importe total (€ / $)	Importe financiero (€ / S)	Importe valorizado (€ / S)
MONTO ANUAL TOTAL DESEMBOLSADO	**363.747,00 € / 386.172,25 $**	**115.635,00 € / 114.107,25 $**	**15.236,00 € / 20.000,00 $**

Presupuesto y gasto anual	Importe total (€ / $)	Importe financiero (€ / S)	Importe valorizado (€ / S)
PRESUPUESTO	363.747,00 € / 386.172,25 $	115.635,00 € / 114.107,25 $	15.236,00 € / 20.000,00 $
GASTO	112.108,00 € / 74.944,20 $	71.108,00 € / 47.535,70 $	41.000,00 € / 27.408,50 $
% EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA	**0.00%**		